



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0602007001

วันที่สำรวจ: 2 สิงหาคม 2563

ชื่อลำน้ำ น้ำพุง
หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 ร่องเปา

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำอิง/แม่น้ำโขง
ตำบล ป่าแงะ อำเภอ ป่าแดด

ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา
จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	597212	Y(UTM)	2169934	X(UTM)	597212	Y(UTM)	2169934
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		150.00		3.00		1:1.5	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		120.00		3.00		1:1.5	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีที่ตลอด	ทอกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนทอ	- ช่อง
	ทอเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		ฝายน้ำพุง (กรมทรัพยากรน้ำ)					
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		10.00		4.00		1:1.5	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -
ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก อื่นๆ (ฝายน้ำล้น (กรมทรัพยากรน้ำ))

ระดับการกีดขวาง น้อย

คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข กรมทรัพยากรน้ำ

โดยวิธี ปรับปรุงแก้ไข

ผลการดำเนินการ ได้ผลไม่เต็มที่เท่าที่ควรแก้ไขปัญหาดำเนินอยู่

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นฝายน้ำล้นของกรมทรัพยากรน้ำ ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรม ประตูน้ำบางบานไม่สามารถเปิดได้ เมื่อเกิดน้ำหลากไม่สามารถระบายน้ำได้ทันทำให้ระดับน้ำด้านเหนือน้ำยกตัวสูงทำให้ ลำห้วยสายต่างๆที่ไหลลงลำน้ำพุงด้านเหนือน้ำระบายน้ำไม่ทันส่งผลให้ระดับน้ำในล ำห้วยต่างๆ ยกตัวสูงเข้าท่วมพื้นที่ชุมชน และพื้นที่การเกษตรเป็นบริเวณกว้าง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 918.23$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $305.69 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี ก่อสร้างประตูควบคุมน้ำใหม่โดยให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้

รูปภาพประกอบ

