ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1005007001

ชื่อลำน้ำ เหมืองห้วยก๊อ เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำลาว/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 26 สิงหาคม 2563

หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 โฮ่ง ตำบล ท่าก๊อ อำเภอ แม่สรวย จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	550078	Y(UTM)	2155087	X(UTM)	549979	Y(UTM)	2155089

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา	กว้าง (เมตร)	ลึก (เมตร)	ความชันตลิ่ง
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา	1.50	1.50	1:1
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา	0.60	0.60	รางระบายน้ำรูปตัวยู
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา			
- ทางน้ำเปิด	-	-	-
- สะพาน	-	-	ความยาวช่องตอม่อ - เมตร จำนวนตอม่อ - ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร	ยาว 12.00 เมตร	จำนวนท่อ 1 ช่อง
- กรณีท่อลอด ท่อเหลี่ยม	กว้าง - เมตร สูง - เมตร	ยาว - เมตร	เมตร จำนวนท่อ - ช่อง
- อื่นๆ	-		
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา	0.60	0.60	รางระบายน้ำรูปตัวยู

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

การดาดผิวของลำน้ำ ดาดผิว วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ คอนกรีต

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

สิ่งปฏิกูล

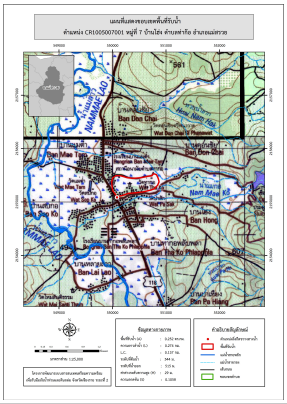
ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยที่รับน้ำจากภูเขา และชุมชนบริเวณนั้น มีท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนเมื่อเกิดน้ำหลากไม่สามารถระบายได้ทันเกิดน้ำท่วมชุมชนด้านเหนือน้ำบริเวณดังกล่าว	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.25 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.27 กิโลเมตร H = 29 เมตร C = 0.15 tc = 0.06 ชั่วโมง I = 130 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 1.36 m^3/s Return period = 5 ปี ขุดลอกรางระบายน้ำตลอดช่วง และเปลี่ยนท่อลอดถนนเป็นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง และวางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ ความลาดชันท้องน้ำ 0.01

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ